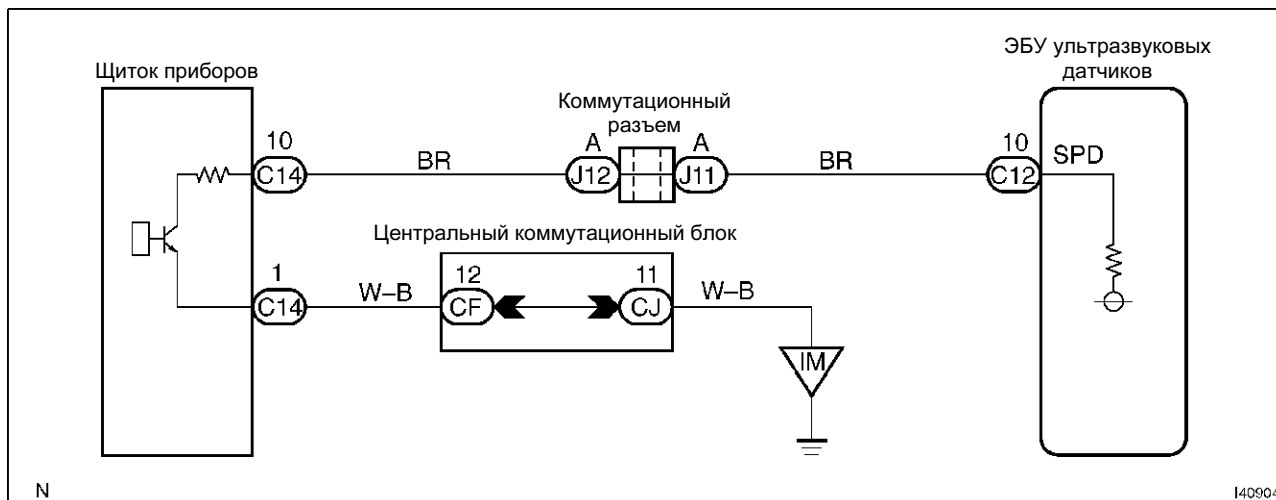


ЦЕПЬ СИГНАЛА СКОРОСТИ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ ультразвуковых датчиков получает сигнал скорости движения автомобиля от щитка приборов.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

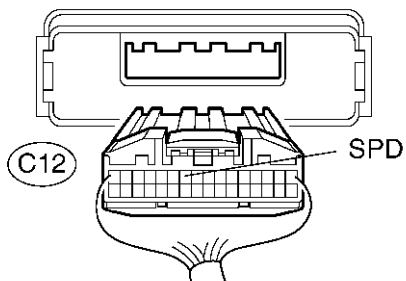


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

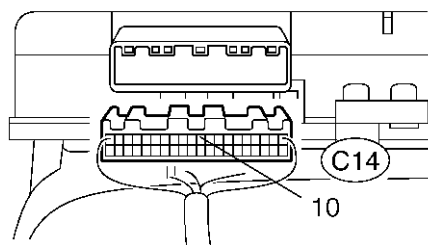
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ ДАТЧИКОВ — ЩИТОК ПРИБОРОВ)

ЭБУ ультразвуковых датчиков:



N

Щиток приборов:

I40872
I42551

I40881

- (a) Отсоединить разъем C12 от ЭБУ ультразвуковых датчиков.
- (b) Отсоединить разъем C14 от щитка приборов.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
C12-10 (SPD) — C14-10	Постоянно	Менее 1 Ом
C12-10 (SPD) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

COOTB.

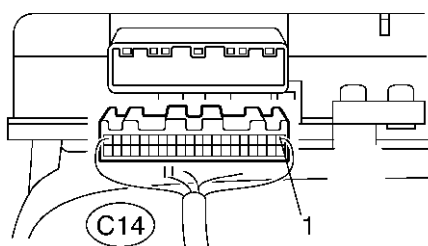
НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЩИТОК ПРИБОРОВ — МАССА НА КУЗОВЕ)

Щиток приборов:



I42551

I40908

- (a) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

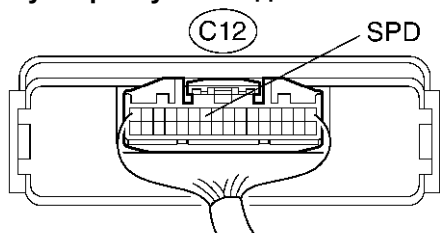
Подключение прибора (обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
C14-1 — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

COOTB.

НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ ДАТЧИКОВ (ВХОДНОЙ СИГНАЛ СКОРОСТИ)**ЭБУ ультразвуковых датчиков:**

(a) Подсоединить разъем C12 к ЭБУ ультразвуковых датчиков.

(b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
C12-10 (SPD) — масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Около 5 В

НЕ СООТВ.

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 05-1558)

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1601)